

Účel použitia:

- **Hydroizolácia stiech** - Pás sa používa ako podkladová vrstva a medzivrstva. Využíva sa predovšetkým ako parozábrana, pričom môže súčasne plniť aj funkciu poistnej hydroizolačnej vrstvy.
- **Hydroizolácia podzemných častí stavieb a podzemných objektov proti zemnej vlhkosti a spodnej vode** - Pás sa navrhuje proti zemnej vlhkosti spravidla v jednej vrstve.
- **Ochrana stavieb proti radónu z podlažia**

Spôsob použitia:

Pás sa spracúva natavovaním alebo lepením na vhodný podklad. V prípade lepenia je nutné použiť špeciálne lepidlo. Minimálna teplota ovzdušia a pásu pri spracovaní je + 0 °C. Veľkosť pozdĺžnych spojov (presahov) je 100 (min. 80) mm a priečnych spojov je 150 (min. 120) mm.

Technická špecifikácia:

EN 13 707 + A2: 2009 Hydroizolačné pásy a fólie - Vystužené asfaltové pásy pre hydroizoláciu striech.

EN 13 969: 2005 + A1: 2007 Hydroizolačné pásy a fólie - Asfaltové pásy do izolácie proti vlhkosti a asfaltové pásy do izolácie proti tlakovej vode.

Zloženie pásu:

Úprava horného povrchu pásu: Jemnozrnný minerálny posyp.

Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou: Zmes asfaltu modifikovaného elastomérmi s minerálnymi plnivami v hrúbke min. 1 mm.

Nosná vložka: Spriahnutá nosná vložka z al. fólie + sklená rohož.

Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou: Zmes asfaltu modifikovaného elastomérmi s minerálnymi plnivami v hrúbke min. 1 mm.

Úprava dolného povrchu pásu: Ľahko taviateľná polymérová fólia.

Balenie, značenie, skladovanie:

Balenie: Pásy sa dodávajú v rolkách. Rolky sú zabezpečené proti rozbaleniu pomocou baliacich pásov. Výrobky sa dodávajú na paletách fixované vo vertikálnej polohe.

Značenie: Údaje o výrobku sú uvedené na baliacej páske alebo na identifikačnom štítku, prípadne ich kombináciou a spĺňajú požiadavky príslušných noriem.

Skladovanie: Výrobok sa skladuje vo vertikálnej polohe na paletách. Rolky musia byť chránené pred priamym vetrom, slnečným žiarením a inými zdrojmi tepla, ktoré by mohli spôsobiť ich deformáciu.

Doprava: Doprava sa vykonáva vo vertikálnej polohe v uzavretých dopravných prostriedkoch. Prepravu v nekrytých dopravných prostriedkoch možno vykonať len v prípade, že výrobky sú prepravované na paletách zabezpečených zmršťovacou fóliou.

Certifikačná značka

1023-CPR-0234 F Rjazaň -13707, 1023-CPD-0374F Osipoviči -13707

1023-CPD-0377F Rjazaň - EN 13969, 1023-CPD-0550F Osipoviči - EN 13969

Rozmer pásu (š x d x h)	Počet roliek na palette	Plocha rolky (m ²)	Plocha na palette (m ²)	Váha palety brutto cca (kg)
1m x 10m x 4mm	15	10	150	797

Záruka: Záruka na technické parametre 10 rokov

Certifikačná značka
1023-CPD-0234 F/d



TECHNICKÉ PARAMETRE

Č.	Vlastnosť	Merná jednotka	Hodnota	Skúšobná metóda
1.	Zjavné chyby	-	bez zjavných chýb	EN 1850-1:2000
2.	Dĺžka	m	$\geq 9,90$	EN 1848-1:2000
3.	Šírka	m	$\geq 0,99$	EN 1848-1:2000
4.	Plošná hmotnosť *	kg/m ²	5,1	EN 1849-1:2000
5.	Priamosť	10 mm/5 m	Vyhovuje	EN 1848-1:2000
6.	Hrúbka	mm	4,0+/-0,2	EN 1849-1:2000
7.	Vodotesnosť (10 kPa/24h)	-	Vyhovuje	EN 1928:2001
8.	Reakcia na oheň	-	trieda E	EN 13501-1+A1:2010 EN ISO 11925-2:2011
9.	Najväčšia ťahová sila - priečny smer	N/50 mm	200+/-50	EN 12311-1:2000
10.	Najväčšia ťahová sila - pozdĺžny smer	N/50 mm	450+/-100	EN 12311-1:2000
11.	Najväčšie pretiahnutie - priečny smer:	%	6,0+/-4,0	EN 12311-1:2000
12.	Najväčšie pretiahnutie - pozdĺžny smer:	%	6,0+/-4,0	EN 12311-1:2000
13.	Ohybnosť pri nízkej teplote	°C	≤ -15	EN 1109:2000
14.	Odolnosť proti stekaniu pri zvýšenej teplote	°C	≥ 90	EN 1110:2011
15.	Priepustnosť vodných pár	-	600 000+/-120 000	EN 1931:2001
16.	Vplyv chemikálií na vodotesnosť	-	Vyhovuje	EN 1847:2010
17.	Vplyv umelého starnutia na vodotesnosť	-	Vyhovuje	EN 1296:2001 EN 1928:2001
18.	Odolnosť proti statickému zaťažaniu	kg	≥ 5	EN 12730:2001
19.	Odolnosť proti nárazu	mm	≥ 30	EN 12691:2006
20.	Odolnosť proti pretrhnutiu - priečny smer	N	100+/-30	EN 12310-1:2000
21.	Odolnosť proti pretrhnutiu - pozdĺžny smer	N	100+/-30	EN 12310-1:2000
22.	Šmyková odolnosť v priečnom spoji	N/50mm	500+/-150	EN 12317-1:2000
23.	Šmyková odolnosť v pozdĺžnom spoji	N/50mm	300+/-150	EN 12317-1:2000